

Wie attraktiv ist im Landkreis das Angebot bei Bussen und Bahnen für Sie?



Nina Schnibbe
Osterholz-Scharmbeck



Frank Hardt
Osterholz-Scharmbeck



Siru Hermanns
Osterholz-Scharmbeck



Frank Polkownik
Neuenkirchen



Laura Warnke
Vege sack

Ein Blick nach Bremen zeigt, dass die Menschen mit dem Nahverkehr recht zufrieden sind. Viele Nutzer von Bus und Bahn finden die Fahrpläne in Ordnung und loben die Schnelligkeit der öffentlichen Verkehrsmittel. Und wie sieht es mit Bus und Bahn im Landkreis Osterholz aus? Das OSTERHOLZER KREISBLATT hat sich in der Kreisstadt umgehört.

Naja, mit der Attraktivität von Bus und Bahn geht es so. Ich bin eine Zeit lang von Osterholz-Scharmbeck nach Bremen gefahren. Das funktionierte ganz gut. Aber als ich damals mit dem Bus von den BBS nach Hambergen fahren musste, war nach Unterrichtschluss um 15.20 Uhr oft bis zu zwei Stunden Warten angesagt. Wollte ich eine Freundin in Worpswede besuchen, habe ich mich lieber gleich fahren lassen. Die Busse fahren ja ohnehin nur bis 20 Uhr. Aber manchmal wollte ich länger bleiben. Aber wie sollte ich da nach 20 Uhr zurück kommen? Seit kurzem habe ich endlich ein eigenes Auto. Darüber bin ich wirklich froh. Irgendwie finde ich den Busverkehr und seine Fahrpläne im Landkreis unübersichtlich.

Der Nahverkehr wird dann immer schwierig, wenn es von einem Landkreis in den nächsten geht. Dann findet er einfach nicht statt. Wie soll man bitte mit dem Bus von der Kreisstadt nach Tarmstedt kommen? Ich sehe das Problem bei Praktikanten oder angehenden Auszubildenden. Bei denen ist ohne Zweifel die Bereitschaft zu weiten Fahrten vorhanden, aber ohne ein Auto können die nicht aus Tarmstedt nach Osterholz-Scharmbeck kommen. Es sei denn, sie fahren über den Bremer Hauptbahnhof. Aber das finde ich unzumutbar. Sicher kann man im Landkreis ein tolles Verkehrskonzept entwickeln. Ich komme aus Karlsruhe. Dort fährt die Nahverkehrsbahn 200 Kilometer. Den Streit um die Linie 4 verstehe ich nicht.

Ich nutze eigentlich nur die Bahnverbindung nach Bremen. Nur zurzeit wird auch das schwierig, denn ich bin mit dem Kinderwagen unterwegs. Und damit ist es ohne Hilfe anderer für mich unmöglich in den Zug ein- und auszusteigen. Man kann doch nicht immer jemanden fragen, der mir den Kinderwagen in den Zug trägt. Also fahre ich mit meinem Mann nur am Wochenende in die Hansestadt. Den Bus würde ich gern nutzen, aber er ist so viel langsamer als die Bahn. Und als ich einmal von Osterholz-Scharmbeck nach Schwanewede damit fahren wollte, gab es nur drei Verbindungen am Tag. Allerdings will ich auch nicht unterstellen, dass die Verbindung schlecht ist. Man sieht doch relativ viele Busse auf der Straße.

Also in Neuenkirchen ist die Verbindung nach Bremen-Nord gut. Allerdings wird es zum Problem, wenn man nach Osterholz-Scharmbeck fahren möchte. Da kann man wohl nur den Schulbus nehmen. Vor ein bis zwei Jahren gab es noch sowas wie eine Busverbindung, aber die wurde eingestellt. Sie war wohl zu teuer. Wer Zeit mitbringt, kann über den Bremer Hauptbahnhof fahren. Dass es eine so schlechte Busverbindung gibt, ist schade. Hin und wieder muss man doch mal zum Amt. Für die Zukunft glaube ich, dass es mit einer besseren Anbindung im Personennahverkehr schwierig wird. Es fehlen einfach die finanziellen Mittel. Und auch mit Privatinvestoren lässt sich das Problem nicht so einfach lösen, weil es sie nicht gibt.

Ob das Angebot attraktiv ist, weiß ich nicht. Irgendwie ist hier der Öffentliche Nahverkehr, na sagen wie mal, vorhanden. Ich komme eigentlich aus Worpswede. Wenn ich meine Freundin in Hambergen besuchen wollte, dann bin ich immer zu einer kleinen Weltreise aufgebrochen. Das heißt, ich bin von Worpswede mit dem Bus nach Osterholz-Scharmbeck gefahren. Dort habe ich den Zug nach Oldendorf genommen. Und dann bin ich von Oldendorf nach Hambergen gelaufen. Für mich geht Nahverkehr irgendwie anders: Ich will einsteigen und wenig später am Ziel ankommen. Viele Jüngere würden gern den Bus nutzen. Die Älteren haben sich mit der Situation abgefunden und fahren eher mit dem eigenen Auto.